



บทความ

จากเวทีเจรจาการค้าโลก

จัดทำโดย คณะผู้แทนถาวรไทยประจำองค์การการค้าโลกและองค์การทรัพย์สินทางปัญญาโลก

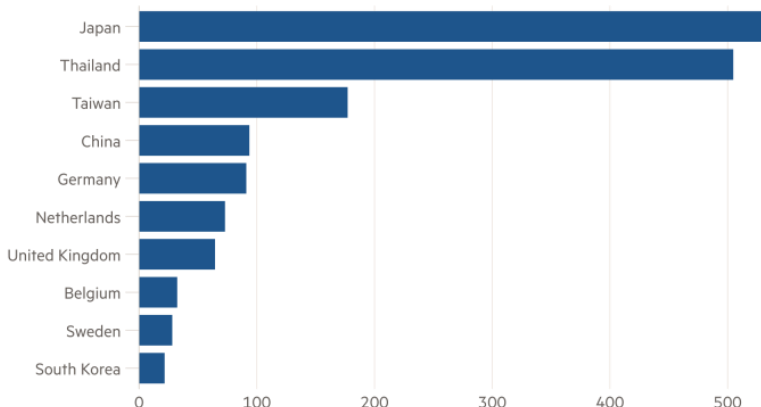
ฉบับที่ 3/2561 ตุลาคม พ.ศ. 2561

สหรัฐฯ ยกเว้นภาษีนำเข้าเหล็กจากญี่ปุ่นและไทยมากที่สุด

จากการที่สหรัฐฯ ได้ขึ้นภาษีนำเข้าเหล็กร้อยละ ๒๕ และอะลูมิเนียมร้อยละ ๑๐ ด้วยเหตุผลเพื่อความมั่นคงของชาติ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยเปิดโอกาสให้ผู้นำเข้าขอยกเว้นภาษีได้ หากสินค้าที่นำเข้าไม่สามารถผลิตได้ในประเทศ ปรากฏว่าเหล็กจากญี่ปุ่นและไทยได้การยกเว้นภาษีมากที่สุด

ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สหรัฐฯ ได้รับคำร้องขอยกเว้นภาษีนำเข้ามากถึง ๓๘,๐๐๐ ฉบับ ซึ่งกระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ ได้แจ้งผลการพิจารณาคำร้องประมาณ ๘,๔๐๐ ฉบับ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ โดยยกเว้นภาษีประมาณ ๕,๓๐๐ ฉบับ กลุ่ม Union Pacific ผู้นำเข้าเหล็กรางรถไฟจากญี่ปุ่น และ บริษัท Ohio Coatings ผู้นำเข้าแผ่นเหล็กเคลือบดีบุกสำหรับทำกระป๋องอาหารและถาดอบจากไทย เป็นผู้ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีสูงสุด ขณะเดียวกัน กระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ ได้ปฏิเสธคำร้องประมาณ ๓,๑๐๐ ฉบับ ซึ่งเป็นการนำเข้าลวดเหล็กทำชิ้นส่วนยานยนต์และใบมีดที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น โดยคำร้องขอยกเว้นภาษีนำเข้าจากตุรกีได้รับการอนุมัติเพียงฉบับเดียว สำหรับการนำเข้าจากแคนาดาและบราซิลไม่ผ่านการพิจารณา ยกเว้นภาษี

แหล่งนำเข้าเหล็กที่ได้รับการยกเว้นภาษีจากสหรัฐฯ (หน่วย: พันตัน)



ที่มา บทความ “Which countries are winning exemptions from US steel tariffs?” จาก FINANCIAL TIMES วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

เอกชนสหรัฐฯ มีข้อกังวลต่อกระบวนการพิจารณาคำร้องขอยกเว้นภาษี โดยเห็นว่าหลักการและเหตุผลของกระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ ที่ใช้ในการอนุมัติหรือปฏิเสธคำร้องยังไม่โปร่งใส สร้างความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการตัดสินใจของรัฐบาล ซึ่งอาจสะท้อนให้เห็นว่า รัฐบาลเป็นผู้คัดเลือกผู้ได้รับประโยชน์และผลกระทบจากการตั้งกำแพงภาษี

การขึ้นภาษีได้รับเสียงวิจารณ์ทั้งด้านบวกและด้านลบจากภาคอุตสาหกรรมสหรัฐฯ โดย American Iron and Steel Institute ชื่นชมประธานาธิบดีที่ให้ความสำคัญกับอุตสาหกรรมเหล็ก และชี้ให้เห็นว่าสหรัฐฯ นำเข้าเหล็กกลดลงร้อยละ ๒๐ ระหว่างเดือนเมษายนถึงกรกฎาคม ๒๕๖๑ อย่างไรก็ดี จากข้อเท็จจริงพบว่า การผลิตเหล็กภายในประเทศยังเพิ่มขึ้นไม่มาก ทำให้ผู้นำเข้าเหล็กมีความกังวลต่อการหาวัตถุดิบ ซึ่งรัฐบาลประกาศว่าจะแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยให้โควตานำเข้าเหล็กจากบราซิล เกาหลีใต้ และอาร์เจนตินา นอกจากนี้ Ford Motor คาดการณ์ว่า การขึ้นภาษีนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียมจะทำให้กำไรของบริษัทลดลงถึง ๑,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯภายในปีหน้า ขณะเดียวกัน กระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ เปิดเผยว่า ได้รับแจ้งข้อกังวลจากผู้ประกอบการจำนวนมากเกี่ยวกับผลกระทบต่อต้นทุนการผลิต โดยบริษัทผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกเทท้ายรายหนึ่งแจ้งว่า ราคาเหล็กที่สูงขึ้นร้อยละ ๒๕ จะส่งผลให้ราคาขายส่งตัวถังรถเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๑
